



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Finanzdepartement EFD
Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

LSVA III

Wissensvorsprung für ASTAG-Mitglieder

AS-TAG 8. November 2022

Adrian Schmid / Bruno Hofstetter





Modernisierung LSVA

31.08.2022

Bundesrat beschliesst die
Modernisierung des Erhebungssystems
der leistungsabhängigen
Schwerverkehrsabgabe (LSVA)

- Botschaft mit Erläuterungen
- SVAG
- Finanzierung
- Bericht Vernehmlassung

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

«SSe-seal» «SSQrCode»

Dieser Text ist ein Vorabdruck. Verbindlich ist die Version, welche im Bundesblatt veröffentlicht wird.

22.XXX

**Botschaft
zur Änderung des Schwerverkehrsabgabengesetzes und zum
Verpflichtungskredit für die Finanzierung eines neuen Sys-
tems für die Erhebung der leistungsabhängigen Schwerver-
kehrsabgabe**

vom ...

Sehr geehrte Frau Nationalratspräsidentin
Sehr geehrter Herr Ständeratspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Mit dieser Botschaft unterbreiten wir Ihnen, mit dem Antrag auf Zustimmung, den Entwurf einer Änderung des Schwerverkehrsabgabengesetzes und eines Bundesbeschlusses für die Finanzierung der Erneuerung der Infrastruktur zur Erhebung der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe.

Wir versichern Sie, sehr geehrte Frau Nationalratspräsidentin, sehr geehrter Herr Ständeratspräsident, sehr geehrte Damen und Herren, unserer vorzüglichen Hochachtung.

...

Im Namen des Schweizerischen Bundesrates
Der Bundespräsident: Ignazio Cassis
Der Bundeskanzler: Walter Thurnherr

2022-... «%ASFF_YYYY_ID»

[Medienmitteilung und Unterlagen](#)



Ausgangslage und Zielsetzungen LSVA III

Ausgangslage:

«Lebensende» von LSVA II per Ende 2024

Zielsetzungen:

- **digital, einfach, kostengünstig** – wirksam kontrolliert
- betriebliche Aufwände **bei allen Beteiligten** reduzieren
- Marktlösungen bestmöglich nutzen
- mit flexibler Architektur auf künftige Änderungen reagieren können
- sich die Beteiligten auf ihre Kernaufgaben konzentrieren
- Kontrollen beibehalten (erhobene Daten können unter Einhaltung der Datenschutzbestimmungen u.a. auch zur Kabotage-Bekämpfung verwendet werden)



Was LSVA III nicht ist!

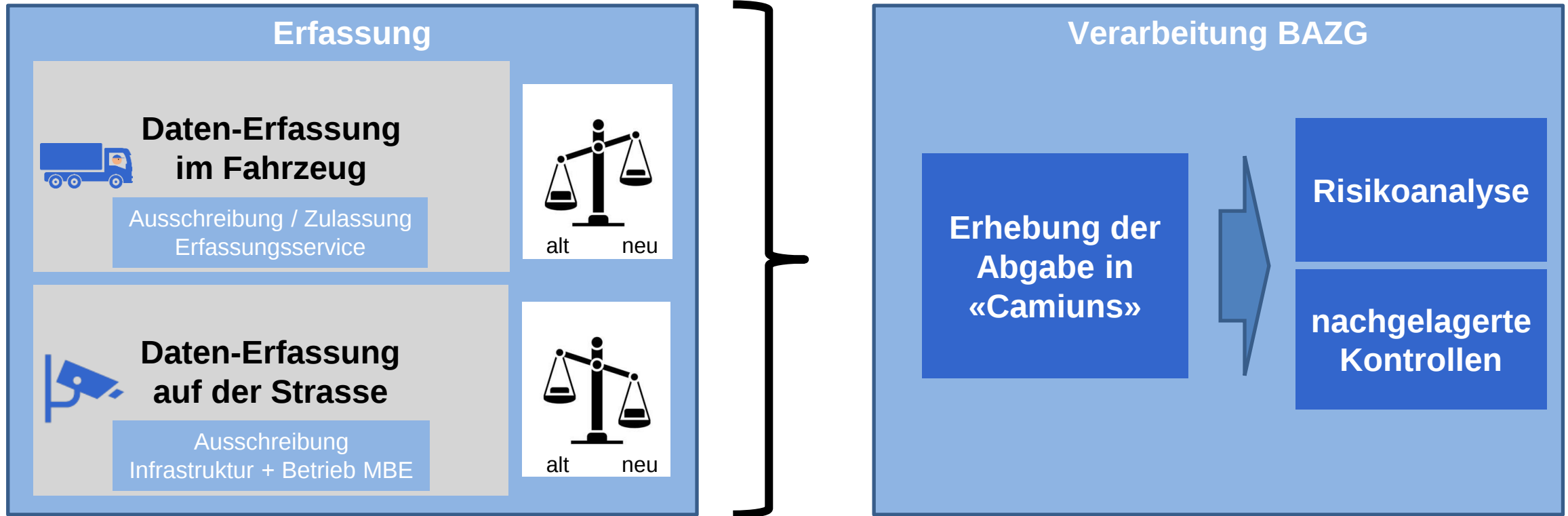
- LSVA III sieht **keine Abgabenerhöhung** vor, d.h. es erfolgt auch keine Anpassung der Abgabensätze
- Mit LSVA III wird die Art und Weise der Abgabenerhebung erneuert, nicht die Grundzüge der Abgabe selbst.
- Es wird keine Anpassung der abgabenrelevanten Parameter vorgenommen, d.h. es gilt immer noch die Formel:

Fahrleistung x Gewicht x Ansatz

- **Es entstehen durch LSVA III keine Zusatzkosten für die Abgabenschuldigen**

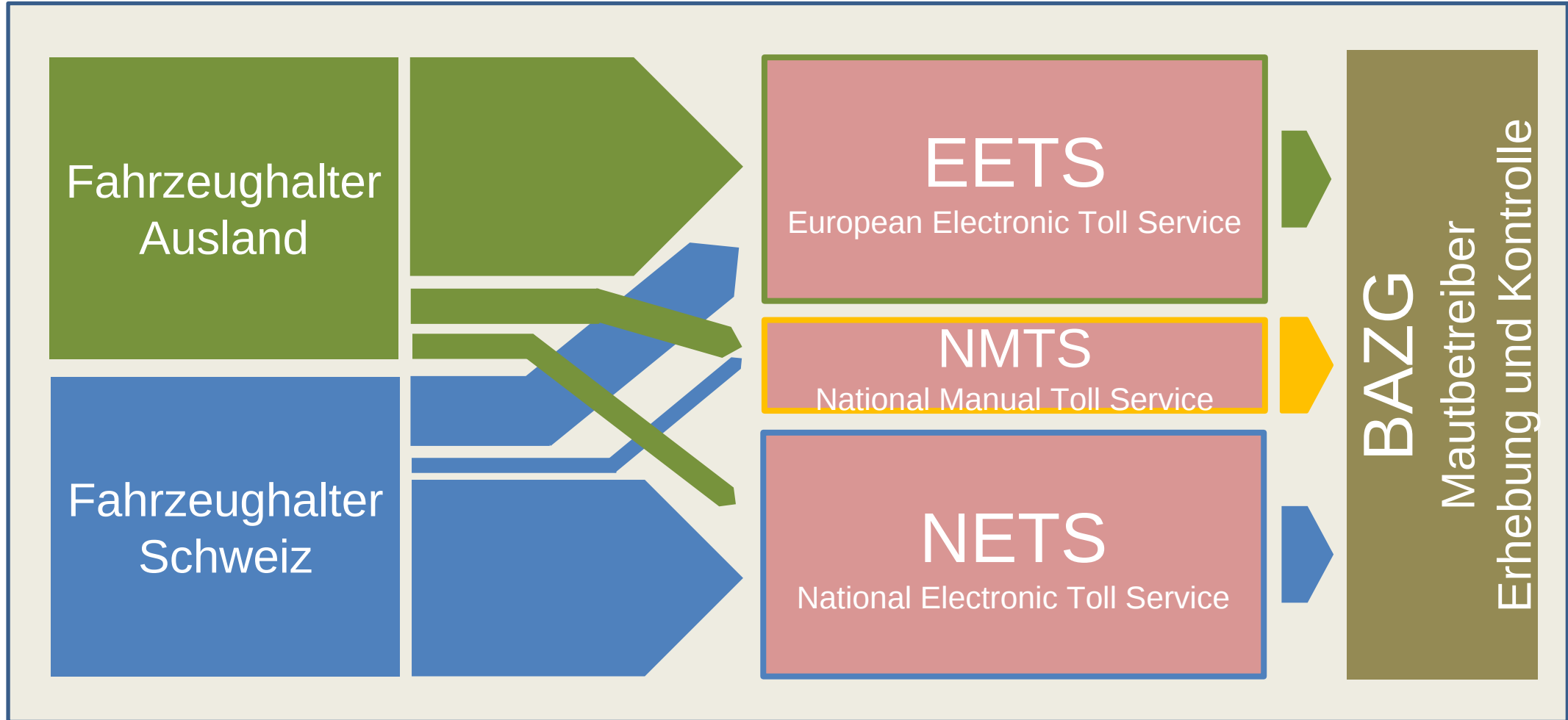


Systemkonzept LSVA III





Services zur Erfassung im Fahrzeug





NETS-Anbieter

Die **NETS-Grundversorgung** wird durch *einen* nationalen Anbieter erbracht

→ Nationaler NETS Anbieter

- WTO-Ausschreibung (läuft seit dem 16. August bis zum 9. Januar 2023)

NNA

Der Erfassungsdienst NETS steht jedoch auch weiteren Anbietern offen.

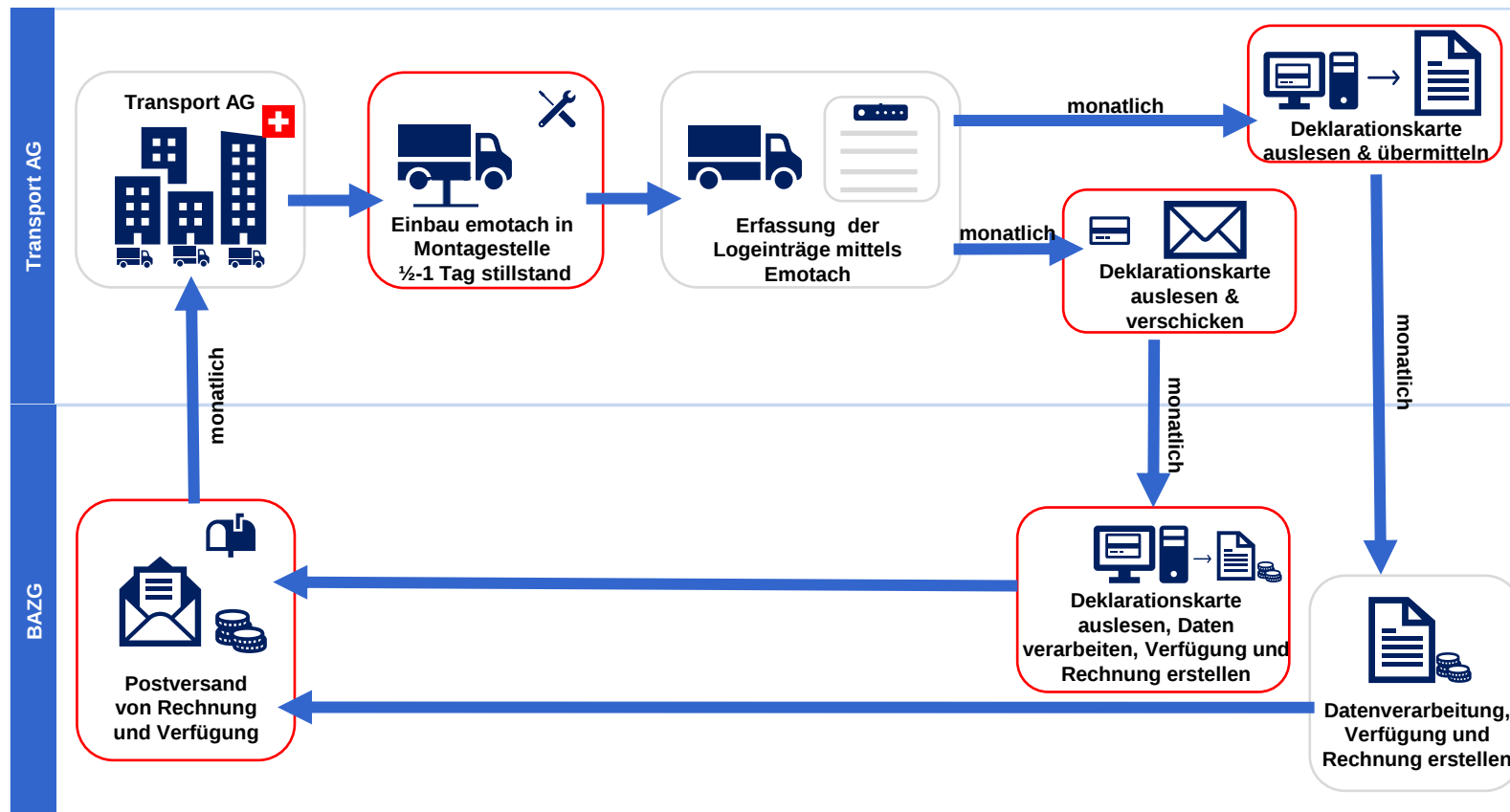
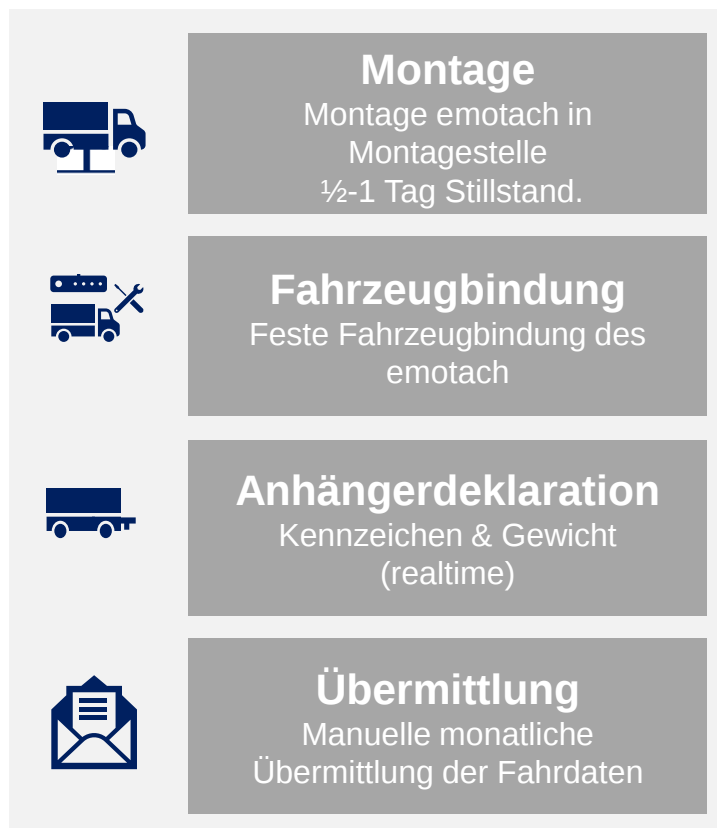
→ Zugelassener NETS Anbieter

- NETS-Zulassungsverfahren

ZNA

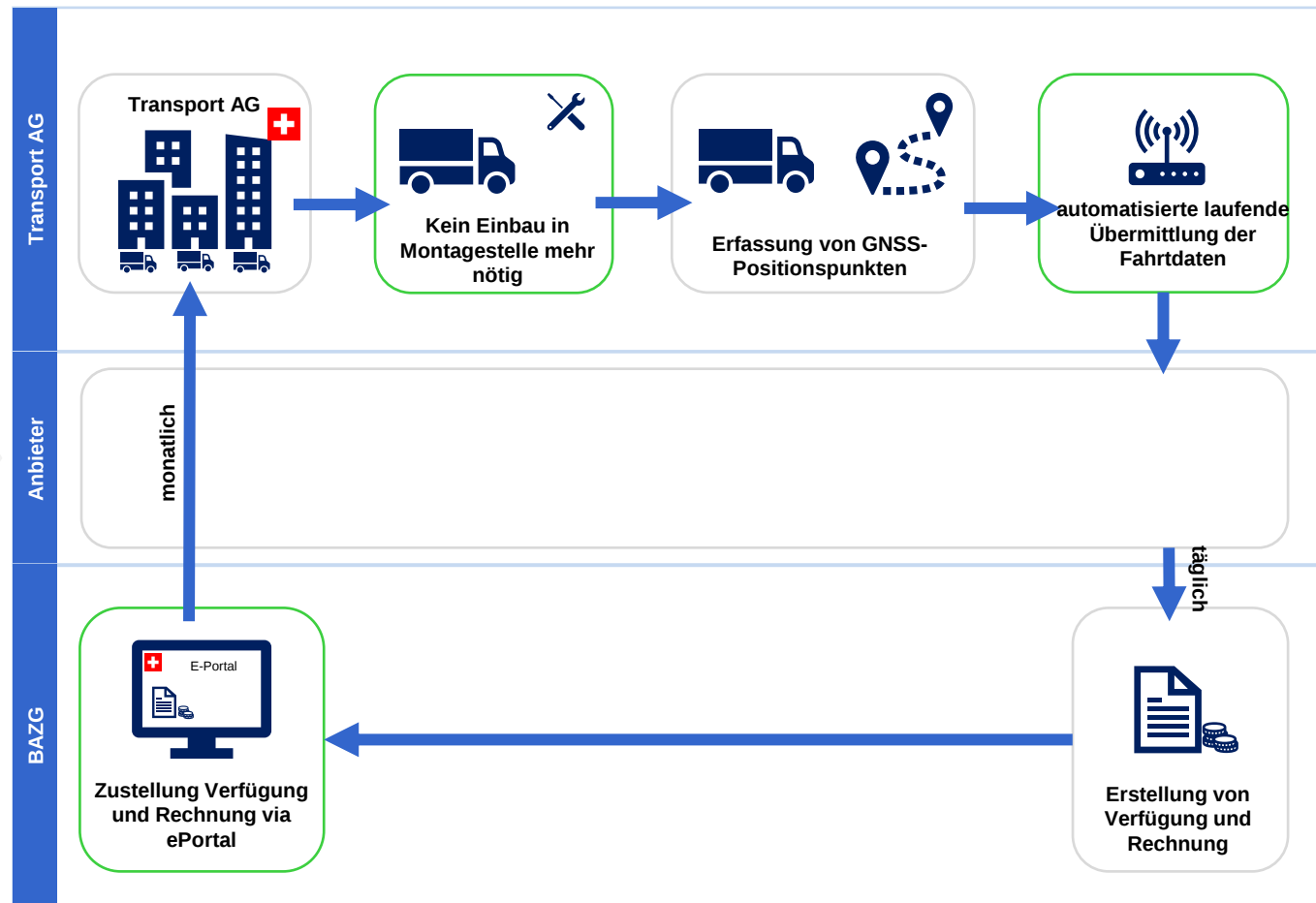


Bisherige Lösung emotach





Neue Lösung NETS





Neue Lösung NETS / NNA

Transport AG



NNA

- Registrierung Fahrzeug/Kunde
- Bestellung Erfassungssystem – Lieferung Erfassungssystem
- Freischaltung Kundenportal NNA

Transport AG



BAZG

- Einmalige Registrierung als Geschäftspartner Bund
- Alle Funktionalitäten des ePortals stehen frei
 - Pflege der Geschäftspartnerdaten
 - Einsicht in Veranlagungsverfügungen und Rechnungen
 - Erfassung Rückerstattungen / Einsprachen



NNA



BAZG

- Inbetriebnahme Erfassungssystem beim Fahrzeughalter
- Autom. Erfassung der Positionspunkte, Eingabe Anhängerdaten
- Tägliche automatische Übermittlung der Fahrdaten NNA → BAZG

Transport AG



BAZG

- Monatliche Veranlagungsverfügung (tägliche Fahrleistung/Abgabe wird ausgewiesen)
- Monatliche Rechnungstellung



Neue Lösung NETS / Möglichkeiten ZNA



Freier Markt von Service-Anbietern und Lösungsansätzen:

- Aufbauend auf firmeneigenen Telematik-/Flottenmanagementsystemen
- Auf dem freien Markt erhältliche Telematik-/Flottenmanagementsysteme
- Daten vom Fahrzeughersteller
- ...

Offene Systemarchitektur:

- Plausibilisierung der im Fahrzeug erfassten Daten gegenüber den auf der Strasse durch das BAZG erfassten Daten erfolgt nach der Anmeldung
- Anhängerdaten können im zentralen System des ZNA vor der Anmeldung ans BAZG z.B. zu den Positionsdaten aus dem Fahrzeug hinzugefügt werden
- Fahrzeughalter verfügt über die angemeldeten Fahrdaten



NETS Migrationskonzept

